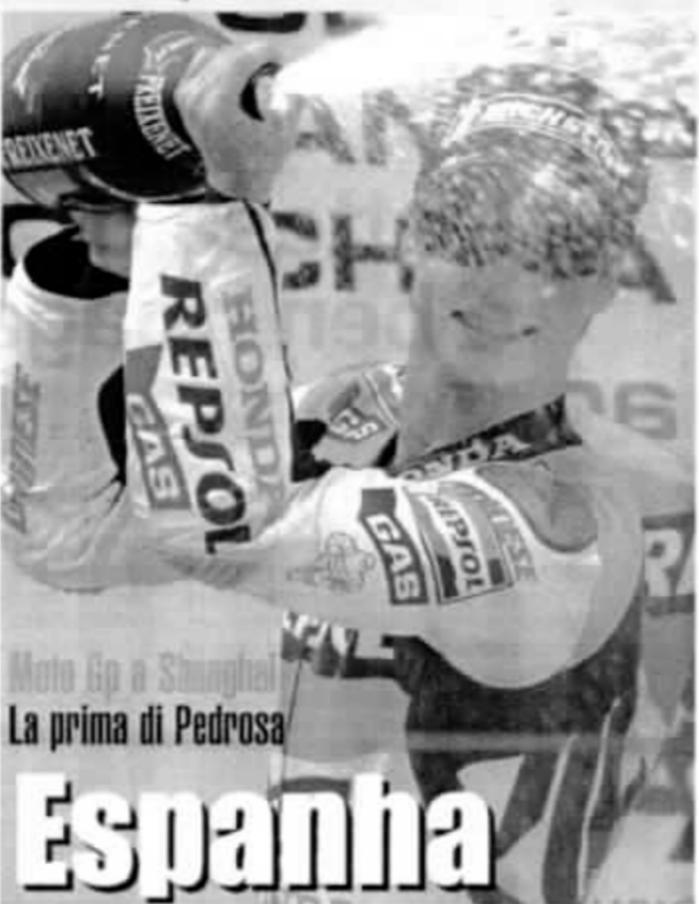


F.1 a Barcellona  
Alonso non si batte

## Arriba Espanha



Moto Gp a Shanghai  
La prima di Pedrosa



Le prime  
immagini  
della Bmw  
per la  
MotoGp

Da pag. 4



Laganà-Guzzardi su Mitsubishi Lancer Evolution IX

(Foto REALPHOTO)

**FOGGIA** - Un semiasse rotto durante la terz'ultima prova speciale è costato a Felice Ile la terza vittoria consecutiva sul Gargano. Perché difficilmente Marco Silva sarebbe riuscito a riprendergli quei quasi 20" di vantaggio, che il pilota della Errepi dava l'impressione di poter amministrare senza problemi. Il debutto stagionale del Trofeo Rally Asfalto, quindi, finisce con la Ford Focus Wrc ammaccata del tascino, che assieme a Mara Bartolini è comunque riuscita a chiudere al terzo posto. Mentre giochi di champagne bagnavano la Peugeot 206 Wrc dell'altro pilota del Lario, il baldanzoso e già recordato Silia. Che con il fidato Giurati, Pina ha chiuso subito le sue potenzialità, al volante di una "svuotata" preparata dalla "Tutti Auto".

La matrice d'avvicinamento dell'equipaggio della "GS Promotion", al debutto sul bellissimo fondo della Cava del Leone appena qualche mese addietro, è stata graduale ed efficace verso l'esordio in campionato: il campione uscente Dovil Obrat, non prese a suo agio sul promontorio pugliese (4° e senza segnali), ha già uno sfidante in più per il Trofeo. Che probabilmente si riporterà ancora con maggiore assiduità a fine anno, nel secondo appuntamento della serie dei rally dell'Asfalto, al Rally delle Isole Tremiti, al vertice pure a Tolosa-Carralino, al ritorno con la bilancia sempre della "Trofeo" e sicuramente molto dopo una pausa così o così, tanto da consentire fino alla seconda gara.

Concentrazione anche dal presidente di Motocross, Giovanni Paolo Toffoli, con cui la sua Pirelli sembra sulla rettilineo per gli "Motorsport Awards", già oggi noto. Nonostante un Paesce, con il giovane Mario Mazzoni (Sport Motor), il Cavaliere, probabilmente la crème dei campioni italiani, ed il connazionale Danilo Simeone (Motoresport) sia del resto un vero Trofeo, non solo



Silva e Pina  
su 206 Wrc  
sono battezzi  
in testa a  
3 speciali  
dalla fine  
(Foto  
REALPHOTO)

**TROFEO RALLY** Dominio incontrastato; secondo è Gianfranco Laganà padrone in Gruppo N

**FOGGIA** - Il "senatore" delle Puglie, con tanto di venti e passa anni di rally sulla groppa, ha corsi così la freschezza di un ragazzo. Così Franco Laganà, copilottato dal catanese Fabio Guzzardi sulla Mitsubishi Evolution IX con le insegne della Vomero Racing, ha stravinto il "Trofeo" sul Gargano, bistrattando inoltre tutte le Super 1600. E pare che le fatiche della "Targa Florio", cosa appena l'altro week-end, non le abbia proprio sentite. Stavolta non lo ha nemmeno "visto" il napoletano Fabio Gianfico (insieme al connazionale Liberto Mongillo), spesso protagonista al "Gargano", oltre che il migliore della categoria l'anno scorso nel Trofeo, nonché secondo assoluto della Eve Cup '05 dietro il "terratutto" Brusco. L'unico ad impegnarsi effettivamente Laganà è stato il siciliano Alfonso Di Benedetto, capace addirittura di superarlo sul primo giro, poi un'inopinata fortuna ha interrotto anzitempo un duello che prometteva parecchia.

**TROFEO RALLY** Il comasco vince sul Gargano. Re tradito da un semiasse

## Si ricomincia da Silva

### GARGANO

FOGGIA, 13 maggio 2006

1 provetta Trofeo Rally Asfalto

Classifica assoluta:

1. S. Pina-Piagatti (Peugeot 206 Wrc) a 1.11'07"; 2. C. Laganà-Zucca (Mitsubishi Evolution IX) a 1.04"; 3. R. Silvia-Guzzardi (Ford Focus Wrc) a 1.04"; 4. D. Obrat-Carralino (Ford Focus Wrc) a 1.05"; 5. M. Silia-Giurati (Ford Focus Wrc) a 1.05"; 6. M. Bartolini-M. Bartolini (Citroën Xsara Wrc) a 1.07"; 7. L. Guzzardi-M. Acciari (Lancia Delta Wrc) a 1.07"; 8. J. Donato-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 9. G. Mazzoni-M. Zilli (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 10. S. Laganà-Guzzardi (Mitsubishi Evolution IX) a 1.11'07"; 11. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 12. G. Pina-C. Zucca (Mitsubishi Evolution IX) a 1.11'07"; 13. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 14. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 15. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 16. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 17. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 18. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 19. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 20. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 21. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 22. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 23. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 24. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 25. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 26. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 27. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 28. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 29. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 30. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 31. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 32. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 33. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 34. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 35. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 36. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 37. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 38. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 39. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 40. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 41. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 42. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 43. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 44. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 45. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 46. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 47. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 48. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 49. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 50. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 51. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 52. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 53. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 54. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 55. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 56. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 57. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 58. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 59. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 60. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 61. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 62. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 63. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 64. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 65. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 66. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 67. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 68. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 69. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 70. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 71. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 72. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 73. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 74. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 75. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 76. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 77. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 78. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 79. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 80. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 81. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 82. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 83. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 84. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 85. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 86. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 87. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 88. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 89. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 90. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 91. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 92. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 93. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 94. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 95. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 96. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 97. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 98. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 99. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 100. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 101. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 102. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 103. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 104. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 105. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 106. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 107. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 108. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 109. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 110. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 111. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 112. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 113. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 114. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 115. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 116. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 117. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 118. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 119. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 120. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 121. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 122. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 123. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 124. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 125. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 126. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 127. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 128. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 129. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 130. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 131. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 132. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 133. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 134. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 135. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 136. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 137. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 138. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 139. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 140. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 141. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 142. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 143. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 144. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 145. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 146. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 147. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 148. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 149. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 150. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 151. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 152. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 153. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 154. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 155. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 156. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 157. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 158. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 159. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 160. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault Clio 1600) a 1.11'07"; 161. G. Di Benedetto-F. Ile (Renault C